

Jernbanenyheder fra BL

Sendt torsdag 20. juli 2017 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 18**

mandag 1. maj 2017 – søndag 7. maj 2017

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

3 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

MjbaD MX 26 i godstog på vej mod Hr
CFLCD MY 1146 + MX i Fa spor 3

3 **KØREPLANER**

Tog 5536 mellem Thisted og Hvidbjerg, afgang kl. 14:28, er aflyst
Tog 5541 mellem Hvidbjerg og Thisted, afgang kl. 14:28, er aflyst
Tog 5542 mellem Thisted og Hvidbjerg, afgang kl. 15:28, er aflyst
Tog 5547 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 15:05, er aflyst
Tog 5548 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 16:28, er aflyst
Tog 5553 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:05, er aflyst
Tog 5554 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 17:28, er aflyst
Tog 5560 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 18:28, er aflyst
Mandag d. 01-05-2017 til tirsdag d. 09-05-2017 sporarbejde mellem Aarhus og Struer
Ingen tog mellem Struer og Thisted
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Struer og Thisted
Kørsel på strækningen mellem Struer og Thisted er genoptaget
Tog 5419 fra Langå til Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 08:29, kører i øjeblikket
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Herning
Tog 5001 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 05:39, er aflyst
Tog 5010 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 05:58, er aflyst
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Herning
Toget på strækningen mellem Aarhus H og Herning kører igen planmæssigt
Kørsel med måletog Pa-Fa-Ro
Tog RA 5749 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 14:59, er aflyst
Tog RA 5748 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 16:27, er aflyst
Tog RA 5177 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 18:32, er aflyst
Tog RA 5077 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 20:59, er aflyst
Tog RA 5184 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 20:31, er aflyst
Tog RA 5082 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 22:15, er aflyst
Tog 5409 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 05:54, er aflyst
Tog 5434 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 10:22, er aflyst
Tog 5527 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 10:54, er aflyst
Tog 5530 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 12:22, er aflyst
Tog 5543 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 14:54, er aflyst
Tog 5546 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 16:22, er aflyst
Tog 5561 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 18:54, er aflyst
Tog 5562 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 20:22, er aflyst
Tog 5575 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 22:54, er aflyst
Kørsel med måletog Pa-Fa-Ro

7 **TRÆKKRAFT**

CFLCD 1807 i Fa spor 16

- 7 **GODSVOGNE**
Godsvogne i Fa til Vj

PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER

- 7 **VETERANMATERIEL OSV.**
Motoren på Sm 210 startet

SPECIALKØRETØJER

- 7 **SKROTBUNKEN**
Henstillede togsæt i spor 5 på Fra

- 8 **FASTE ANLÆG**
Nyt om SR, SIN og ATC-instruks pr. 01.05.2017, rettelsesblade 2719-2765
Elevatorer til Tinglev
Tunnel til Himmerlandsstien lavet i Vg
Arealet fra mdt Hg bebygges
Det lange spor 5 fra Fa til Fra

- 14 **UDLAND**
Fuld kvinde blokerede tog
ID-kontrollerna på CPH Airport, Kastrup tas bort




- 14 **DIVERSE**
Forsinkelser i togtrafikken – 15-årig dreng ramt af tog i København

- 15 **BILAG**
Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F. I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil. Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt. Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres. Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre: Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran  Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel. Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel. Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3. Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 2/5 2017

MjbaD MX 26 i godstog på vej mod Hr

DBCSC MZ 1453 + MjbaD MX 26, "Tørfisken", set holde klar med nord(vest)gående godstog, velsagtens G 97628, i **Vj** kl. 16.02. "Tørfisken" holdt i morges omkring 8.20 parkeret nord for remisen i **Fa**, men nu skal den åbenbart "hjem".

MZ 1425 holdt i øvrigt kl. 15.45 i **Fa** på et af blindsporene ved perronernes nordende.
(LuJ via BL)

On 3/5 2017

CFLCD MY 1146 + MX i Fa spor 3

Fra tog L 18 (Fh-Kh) ses under udkørsel kl. 10.24 et godstog holde ovre i spor 3. Der er lys i frontlanterne på MY 1146. Tilkoblet efter MX'en er der Ks-lignende godsvogne.

(BL)

KØREPLANER

Ma 1/5 2017

Tog 5536 mellem Thisted og Hvidbjerg, afgang kl. 14:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. maj 2017** 13:52:12

Tog 5541 mellem Hvidbjerg og Thisted, afgang kl. 14:28, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Busser. Bussen kører fra Hvidbjerg kl. 14:50. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. maj 2017** 14:34:12

Tog 5542 mellem Thisted og Hvidbjerg, afgang kl. 15:28, er aflyst. Der indsættes bus fra Hanstholm Turistfart. Bussen kører fra Thisted kl. 15:30. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. maj 2017** 14:49:18 & 14:52:16

Tog 5547 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 15:05, er aflyst. Der indsættes bus fra Snedsted Turistfart. Bussen kører fra Struer kl. 15:30. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. maj 2017** 14:58:01

Tog 5548 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 16:28, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Busser. Bussen kører fra Thisted kl. 16:28. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. maj 2017** 15:18:03

Tog 5553 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 16:05, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø Busser. Bussen kører fra Struer kl. 16:05. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. maj 2017** 15:20:06

Tog 5554 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 17:28, er aflyst. Der indsættes bus fra Venø busser. Bussen kører fra Thisted kl. 17:40. Aflysningen skyldes bane forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. maj 2017** 17:31:06

Tog 5560 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 18:28, er aflyst. Der indsættes bus fra Snedsted turistbusser. Bussen kører fra Thisted kl. 18:28. Aflysningen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 1. maj 2017** 18:00:06
(BL)

Ma 1/5 2017 – ti 9/5 2017

Der er i perioden mandag d. 01-05-2017 til tirsdag d. 09-05-2017 sporarbejde mellem Aarhus og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen på udvalgte dage i tidsrummet 23:00 til 06:00. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 27. april 2017** 13:10:17
(BL)

Ti 2/5 2017

Ingen tog mellem Struer og Thisted

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. maj 2017** 03:20:07

Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Struer og Thisted. Der indsættes bus, som køres af Venøbussen og Snedsted turistfart. Aflysningen skyldes overgravet kabel. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. maj 2017** 06:32:10

Kørsel på strækningen mellem Struer og Thisted er genoptaget. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, aflysningen kan have medført. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. maj 2017** 07:08:14

Tog 5419 fra Langå til Viborg, planlagt ankomst til Viborg kl. 08:29, kører i øjeblikket med ca. 12 minutters forsinkelse. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. maj 2017** 08:19:12

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Herning. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelsen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 2. maj 2017** 13:55:06
(BL)

On 3/5 2017

Tog 5001 mellem Ribe og Tønder, afgang kl. 05:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. maj 2017** 05:48:05

Tog 5010 mellem Tønder og Ribe, afgang kl. 05:58, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. maj 2017** 05:54:11

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på strækningen mellem Aarhus H og Herning. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelsen kan medføre.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. maj 2017** 10:27:21

Toget på strækningen mellem Aarhus H og Herning kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelsen kan have medført. M.v.h. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 3. maj 2017** 11:31:22
(BL)

Fr 5/5 2017

Kørsel med måletog Pa-Fa-Ro

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Bemærkning: **BEMÆRK AT MÅLEKØRSLE SKAL PRIORITERES. DET ER ENDVIDERE VIGTIGT AT NEDENSTÅENDE SPORBENYTTelser OVERHOLDES.**
Toget skal benytte højre spor og gennemkørselssporet, hvis ikke andet er anført, også ved overhaling/krydsning, så de rigtige spor bliver målt. ...

Tog CB 6600 (Pa-Fa), MX 120, Pa-Fa 100
Pa 9.28, Fa 10.50.

Bemærkninger Pa spor 2
Fa spor 3. Derefter omløb og rangering til spor 9, skal bruges til CB 6604

Tog CB 6602 (Fa-Ro), MX 120, 100 km/t.

Fa 11.51, Ng 12.49-13.12, Ro 14.18.

Bemærkninger Fa spor 9, kommer fra CB 6600
Ng spor 2, udveksling af personale
Ro spor 4, rangeres væk efter ankomst

Kilde: Toganmeldelsesnr. 9576, **onsdag 3. maj 2017**

Tog RA 5749 mellem Esbjerg og Tønder, afgang kl. 14:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. maj 2017 14:00:20**

Tog RA 5748 mellem Tønder og Esbjerg, afgang kl. 16:27, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. maj 2017 15:30:22**

Tog RA 5177 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 18:32, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. maj 2017 18:00:04**

Tog RA 5077 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 20:59, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. maj 2017 20:00:14**

Tog RA 5184 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 20:31, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. maj 2017 20:00:37**

Tog RA 5082 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 22:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 5. maj 2017 21:30:20**

(BL)

Lø 6/5 2017

Tog 5409 mellem Aarhus H og Struer, afgang kl. 05:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP Busser. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 6. maj 2017 05:20:10**

Tog 5434 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 10:22, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 6. maj 2017 09:45:15**

Tog 5527 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 10:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 6. maj 2017 10:24:12**

Tog 5530 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 12:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 6. maj 2017 10:28:13**

Tog 5543 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 14:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 6. maj 2017 14:24:19**

Tog 5546 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 16:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 6. maj 2017 14:31:15**

Tog 5561 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 18:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 6. maj 2017 18:24:20**

Tog 5562 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 20:22, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 6. maj 2017 18:33:19**

Tog 5575 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 22:54, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Busser. Aflysningen skyldes personale forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 6. maj 2017 22:24:19**
(BL)

Sø 7/5 2017

Kørsel med måletog Pa-Fa-Ro

Operatør: CFL Cargo Danmark

Årsag: Måletog

Bemærkning: **BEMÆRK AT MÅLEKØRSLER SKAL PRIORITERES. DET ER ENDVIDERE VIGTIGT AT NEDENSTÅENDE SPORBENYTTelser OVERHOLDES. Toget skal benytte højre spor og gennemkørselssporet, hvis ikke andet er anført, også ved overhaling/krydsning, så de rigtige spor bliver målt. ...**

Tog CB 6604 (Ro-Hg), MX 120, 100 km/t.

Ro 7.45, Kh 8.(09)-15, Hg 9.06.

Bemærkninger	Ro	spor 4
	Trk	2. hovedspor
	Hh	2. hovedspor
	Kh	spor 4
	Hg	spor 1, omløb og rangeres til spor 2, bliver til CB 6604

Tog CB 6606 (Hg-Ro), MX 120, 100 km/t.

Hg 9.35, Kh 10.16-17, Ro 10.44.

Bemærkninger	Hg	spor 2, kommer fra CB 6604
	Kh	spor 8
	Hh	3. hovedspor
	Trk	3. hovedspor
	Ro	spor 3, derefter rangeres til spor 6, hvor den bliver til CB 6607

Tog CB 6607 (Ro-Næ), MX 120, 100 km/t.

Ro 11.15, Lw (28)-37, Kj 42½, Hz (58)-12.07, Næ 12.22.

Bemærkninger	Ro	spor 6, kommer fra CB 6606
	Kj	spor 4
	Næ	spor 5, omløb og bliver til CB 6608

Tog CB 6608 (Næ-Ro), MX 120, 100 km/t.

Næ 13.08, Hf (34)-36, Kj 41, Ro 14.00.

Bemærkninger	Næ	spor 5, kommer fra CB 6607
	Ol	spor 1
	Hz	spor 2
	Th	spor 1
	Hf	spor 1
	Kj	spor 4
	Lw	spor 1
	Hd	spor 1
	Gt	spor 1
	Ro	spor 7, rangeres væk efter ankomst

Kilde: Toganmeldelsesnr. 9576, **onsdag 3. maj 2017**

(BL)

TRÆKKRAFT

Sø 7/5 2017

CFLCD 1807 i Fa spor 16

CFLCD 1807 + 3936 124-5 L-CFLCA Res + 3936 151-8 L-CFLCA Res ligner et lille godstog i spor 16.
(BL)

GODSVOGNE

Sø 7/5 2017

Godsvogne i Fa til Vj

Kl. 13.30 i spor 8 holder en del godsvogne, og det er for eksempel:

37 TEN RIV 80 D-ERMD 932 6 159-6 Uacns **Ermewa**-tankvogn til Nordic Bulkers AB, c/o Faxe Kalk A/S, **Vj** – altså **Nordkajen**. Det er en rutevogn.

31 RIV 56 SK-ZSSKC 3537 015-0 Rils

31 RIV 56 SK-ZSSKC 3542 100-3 Rils, blå presenning fra U.S. Steel i **Košice** til H. Daugaard, **Vj**.

33 RIV
80 D-ERND
932 6 159-6
Uacns

31 RIV
56 SK-ZSSKC
3537 015-0
Rils

31 RIV
56 SK-ZSSKC
3542 100-3
Rils

Vognene køres til **Vj** i tog G 7565 (Fa-Vj); et godstog, der køres af DB Cargo Scandinavia og kun på **søndage**.

Košice i Slovakiet

I **Košice** kører der sporvogne. F.eks. kunne der foran banegården **torsdag 16. februar 2017** ses:

- > KD T6AS 628 + 629 linje 6 7.49½ Til Amfiteáter
- > KD TWT 833 linje 2 7.50 Til Nám. Maratónu mieru
- > KD TWT 805 linje R1 7.50½ Til Vstupný.areál U.S. Steel, hvor 3542100-3 komme fra
- > KD TWT 805 linje R1 7.51 Kører fra Staniéné námestie
- > KD T6A5 ? + 611 linje ? 7.53½ Grøn med hvide sider

Public transport in Košice

https://en.wikipedia.org/wiki/Public_transport_in_Ko%C5%A1ice

(BL)

WIKIPEDIA
Den frie encyklopædi

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Lø 6/5 2017

Motoren på Sm 210 startet

HBS Sm 210 fik efter 37 år og nogle uger igen liv i motoren. Røgskyen aftog hurtigt. Det skete på **Bombardier** i Rd.

(HWS via BL)

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

Sø 7/5 2017

Henstillede togsæt i spor 5 på Fra

Et af de mange togsæt er DSB MP 6706+5706 i spor 5.

Spor 5?

Ja, det ser måske underligt ud med mange hensatte togsæt i spor 5, men »mysteriet« om spor 5 bliver opklaret i kapitlet **FASTE ANLÆG** under samme dato, **søndag 7. maj 2017**.

(BL)

FASTE ANLÆG

Ma 1/5 2017

Nyt om SR, SIN og ATC-instruks pr. 01.05.2017, rettelsesblade 2719-2765

Der udsendes hermed rettelser til SR, SIN og ATC-instruks. De fleste – men ikke alle – rettelser er affødt af udfasningen af den analoge strækingsradio. En del sider er desuden medtaget i rettelsen, fordi vi har benyttet lejligheden til at rette "Trafik- og Byggestyrelsen" til den nuværende betegnelse, "Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen".

SR

§ 17, Mærker

Mærkerne 17.39. og 17.40., "Skift radiokanal", bortfalder.

§ 32 m.fl.

Begrebet "strækingsradio" erstattes i flere paragraffer af ordet "radio", som i Afsnit 10, "Definitioner" er defineret således: "*Ved kommunikation mellem stationsbestyrer og henholdsvis lokomotivfører, rangerleder eller fører af arbejdskøretøj forstås ved radio GSM-R. I øvrige relationer forstås enhver form for radio.*"

§ 45 punkt 4.2.1., "Signaler på stop"

Det præciseres, hvad underretningen til lokomotivføreren skal indeholde, når et signal ændres fra en kørtil en stopstilling.

SIN-G

Instruks 17

Instruksen omdøbes fra "Strækingsradio" til "GSM-R", idet alle afsnit om den analoge radio bortfalder. Der er i øvrigt ingen nye eller ændrede regler, men punktnummereringen ændres naturligvis.

Instruks 19

Der er foretaget en redaktionel rettelse, idet en bestemmelse om mobiltelefon, som allerede var dækket af SR, er slettet.

SIN-L

Flere instrukser

Rettelserne er i hovedsagen udløst af, at ordet "strækingsradio" ændres til "radio". Desuden er nævnelser af en specifik radiokanal bortfaldet flere steder. Hvor der fortsat er omtalt C-kanaler, skyldes dette, at disse fortsat er til rådighed for udstyr, som kan anvende dem.

ATC-instruks

Flertallet af de betydende rettelser skyldes bortfald af den analoge strækingsradio. Der er endvidere foretaget en række redaktionelle og typografiske ændringer.

Der udsendes følgende rettelsesblade til SR:

2738-2765

Der udsendes følgende rettelsesblade til SIN-G:

42-47

Der udsendes følgende rettelsesblade til SIN-L:

238-249

Der udsendes følgende rettelsesblade til ATC-instruks:

33-53

M

522-15 Slettet MSR3 01.05.2017

P

Prøvetog Ekstratog, der er tillyst af hensyn til afprøvning af jernbaneinfrastruktur eller af materiel.

Prøvetogsleder Den, der er ansvarlig for gennemførelsen af kørsel med prøvetog.
01.05.2017 525-13

S

Sikkerhedsafstand Indkørselstogvejens forløb fra dens endepunkt til et punkt, efter hvilket der er risiko for berøring med andre togveje, afsporing, opskæring af sporskifte o.l.
528-13 Ændring rækkefølge 01.05.2017

Sikkerhedsbærende anlæg Sikkerhedsbærende anlæg omfatter fjernstyrings-, kørelednings-, profilkontrol-, radio-, sikrings-, spor-, togkontrol og transmissionsanlæg mv.
01.05.2017 Ændring rækkefølge 529-14

Styrevogn Personvogn med førerrum.

Særligt togsæt Togsæt, som har dokumenteret lav påvirkning af sporet, og som derfor på visse strækninger med faste ATC-anlæg har lov til at køre med højere hastighed end andre materieltyper (overhastighed).
532-12 Slettet strækningsradio 01.05.2017

T

Trafikal regelansvarlig Den trafikale regelansvarlige er den person, der har ansvaret for SR og supplerende bestemmelser herunder retten til at tolke bestemmelserne.
Den trafikale regelansvarlige sikrer, at nye regler og dispensationer til bestående regler sagsbehandles og indstilles til Trafik-, Bygge og Boligstyrelsen med anmodning om godkendelse.

Trafikerede spor Hoved- og togvejsspor samt sidespor.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er statens jernbanemyndighed inden for regulering, planlægning, sikkerhed og trafikal koordinering.
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen regulerer, godkender og fører tilsyn med jernbanens sikkerhed.
01.05.2017 Rettelse til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen 535-9
Kilde: Nyt om SR, SIN og ATC-instruks pr. 01.05.2017, rettelsesblade 2719-2765, **onsdag 20. april 2017**

[Forside](#) > [Baneprojekter](#) > [Jylland](#) > **[Naboinformation Jylland](#)** > **[Elevatorer til Tinglev](#)**

[Naboinformation Jylland](#) > **[Elevatorer til Tinglev](#)**

Udsendt til naboer 100 meter fra stationen

Banedanmark går om kort tid i gang med forberedelserne til etablering af elevatorer på Tinglev Station. Vi opfører to elevatortårne – ét på hver perron – som forbindes med den nuværende gangbro. Med elevatorerne får kørestolsbrugere og passagerer med barnevogne eller særlig tung bagage mulighed for at tage toget til og fra Tinglev, hvilket de ikke har i dag.

Sådan gør vi

Vi går i gang med at opstille byggeplads med skure og hegn onsdag den 26. april 2017. Derefter hugger vi de nuværende fundamenter op og støber nye betonskakter til elevatorerne. Sidst i juni monterer vi ståltårnene til elevatorerne. Tårnene ankommer med lastbil og løftes på plads af en kran. De to elevatorstole vil efter planen blive monteret fra slutningen af juli.

Byggeriet ventes færdigt, så elevatorerne kan sættes i drift i begyndelsen af oktober 2017. Dog kan vejrliget eller andre uforudsete hændelser betyde, at arbejdet bliver forsinket.

Mens vi arbejder med at bygge elevatorerne, vil den nordlige ende af perronerne være spærret af. Der vil i øvrigt være adgang til stationen som normalt.

Hvad betyder byggeriet for dig som nabo?

Vi hugger betonfundamenter op og graver ud til skakterne, og vi kommer også til at køre jord og materialer til og fra byggepladsen. Disse aktiviteter kan medføre støjgener. Vi arbejder som udgangspunkt i dagtimerne. Af hensyn til togtrafikken er vi dog nødt i perioder også at arbejde om natten. Vi beklager de gener, du som nabo kan opleve i forbindelse med vores arbejde med elevatorbyggeriet.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=26004>, mandag, 1. maj 2017

(BL)

Ti 2/5 2017

Tunnel til Himmerlandsstien lavet i Vg

Fra gangbroen fra forpladsen over til **Middagshøjvej** er der om formiddagen et godt fotolys på øperronen, de tre tilbageværende spor med sporforbindelse til omverden og den kommende **Banevejen**, der har nedlagt mange spor på stationen.



I dag ses den anlagte, store gang- og cykelstunnel under **Banevejen**. En **gul** dumper har bragt meget grus hen over den som underlag til den kommende vej. En **gul** gravemaskine holder ud for SR-mærke 17.18, hvor gamle spor 3 lå, da der kørte tog til **Himmerland**. Mod Ø ligger der grus hen til P-huset.

På den stadig eksisterende perron til det fjernede spor 1 findes der stadig en **rød** kortklipper, der siger »Klik« hvert kvarter. Den er klistret over med dette opslag

(BL)

Nu udgår de sidste klippekort af pap


Fra den 15. januar 2017 kan du ikke længere bruge klippekort af pap.

Læs om dine muligheder samt tilbagebetaling af klippekort på www.arriva.dk

Sø 7/5 2017

Arealet fra mdt Hg bebygges

Der ligger flere meter høje dynger med forskellig slags grus. En hvid kravemaskine holder på en af dem. En **gul** dumper ses. En **orange**, mindre gravemaskine har larvefodder. Skråningerne ned til det tidligere **mdt Hg** er ryddet for træer og bevoksning, og ud mod det vestligste spor er der sat et hegn

 op. Den tresporede remise havde adressen **Jernbanegade 21**, og der er ikke lavet en lokalplan for området. Lokalplaner for **Hg Kommune** kan ses på <https://www.helsingor.dk/politik-og-hoeringer/byudvikling-og-planlaegning/fysisk-byplanlaegning/lokalplaner/>

Det lange spor 5 fra Fa til Fra

Spor 5 strækker sig faktisk fra **Fa** til **Fra**. Fra spor 4 begynder spor 5 sydenden af **Fa** i sporskifte 112,

derefter passeres englænderen 117a/116b,

ingen perroner, under tag,

englænder 203b/202b (med en sporforbindelse over spor 6 tværs over næsten alle spor til **Afgangsristen** med 400-sporgruppen),

(Ved spor 4 stod der det meget sjældne signal SIR-signal 119 »*Hastighedsnedsættelse i udkørselsenden*« med hastigheden **100**).



sporskifterne 217b/209a, p-risten, 236b (fra spor 47),

242 a (højre spor ender i sporskifte 242b liggende i spor 4),

så vidt huskes stod der er mærke »Rangergrænse« på hver side af den samme stander forløber under Bro C (med spor 13),

efter 200-sporgruppen, **Strækningsrist**, sporskifte 522b (fra spor 100),

nås efter sporskifte 523a den nedlagte **Ankomstrist** med 100-sporgruppen

Spor 5 begynder således fra sporskifte 112 og ender i sporskifte 523a og er 3,5 km lang. I

Ankomstristen var der 4 spor. Bag det østligste spor – med navnet »spor 5« – endte spor 5, hvis det også bar navnet »spor 5« og ikke »spor 104« i den nordvestligste sporstopper på **Fra** og længden 4,2 km.



Svar: Spor 5 er/var 3,5/4,2 km lang.

For at kunne finde ud af sporene på den lange banegård **Fra** bringes her en beskrivelse.

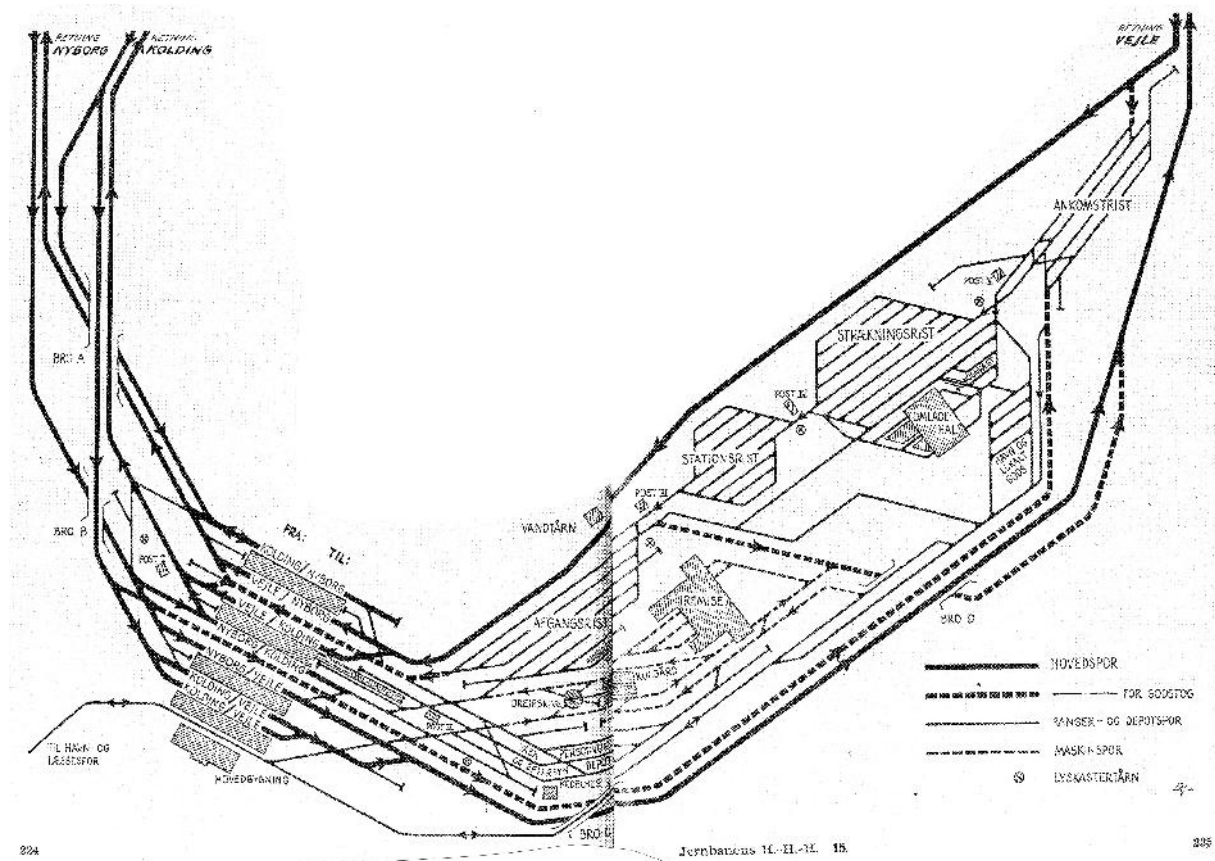
Hvordan er sporanlægget på en moderne banegård indrettet?

Rangerbanegården

Rangerbanegården er udformet med store sporgrupper: *ankomstrist* (øverst til højre på tegningen), for ankommende godstog – følg den punkterede linje på tegningen, *strækningsristen*, der er beregnet til sortering af vogne til de forskellige strækninger, derefter *stationsristen*, hvor godstogene sorteres i stationsorden, samt endelig *afgangsristen* for afgående tog. Disse fire grupper ligger på linje. Fra *ankomstrist* til *afgangsrist* er der et fald i niveauet på i alt ca. 13 meter, og dette fald muliggør, at vognene

kan rangeres ved egen hjælp uden at skulle køres frem af en rangermaskine. De fleste af os har vel på et eller andet tidspunkt set en sådan »herreløs« godsvogn rulle af sted, tilsyneladende med helt tilfældigt mål – i virkeligheden er dens fart og mål nøje bestemt på forhånd. Nedenfor *ankomstristen* er indrettet 2 mekaniske sporbremser, der kan fastholde og bremse godsvognene. Disse bremser, der arbejder med trykvand på 100 atmosfærers tryk, styres fra

den nærvæd liggende post V (afmærket på tegningen). Udover de 4 sporgrupper er der en særlig sporgruppe for optagelse af godsvogne til godsbanegården og havnen. I nærheden heraf ligger omladehallen, hvor omlæsning af transiterende fragtstygods mellem Jylland og øerne finder sted. Denne hal har et samlet gulvareal på 2100 m² og er udstyret med 3 spor og 2 mellemliggende perroner i vognbundshøjde.



Kilde: **JERNBANENS HVEM HVAD HVOR**, Politikens Forlag, Håndbog nr. 182, **København 1959**, side 223-225.

Spor 5 kontra spor 4

Da spor 4 har en større »omkreds« end spor 5, der ligger længere »inde« i østsiden af cirklen, som stationerne **Fa-Fra** danner, er spor 4 naturligvis længere. Det skyldes også, at spor 4 er det gennemgående spor og gennemkørselssporet i **Fa**. Spor 4 er længere, da det begynder ved stationsgrænsen i sydende af **Fa** og ender ved stationsgrænsen i nordvestenden.

TIB-S oplyser, at længden af spor 4

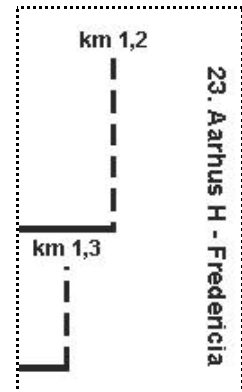


(stationsgrænse i km 219,2 2 **Fa** i km 220,6) = 1,4 km
(Fa i km 0,0 + 1,2 km stationsgrænse i udkørselsende = 1,2 km
 I alt = 2,6 km

Stationsgrænsen fra **Bk** (Børkop) ind til **Fa** står til at befinde sig i km 1,3. Indkørselssignalet står til venstre for sporet.



Det er den nuværende sporlængde på spor 4, men tidligere var spor 4 længere, da der (længe før årtusindskiftet) kunne køres fra **Strækingsristen** (400-sporgruppen) V om **mdt Fa**, under Bro D og ud ved **Post V** på **Fra** komme Ø ud i spor 4. Stationsgrænsen må da have været ved stationsgrænsen fra **Pj** (Pjedsted) ind til **Fra**, hvor indkørselssignalet var SR-signal 6.2.6. På større stationer er stationsgrænsen ikke altid en grænse tværs over begge spor i dobbeltsporet. Stationsgrænsen fra **Pj** befandt sig da ved indkørselssignalet til **Fra**, hvor venstre spor i indgangssporskiftet førte ind til **Ankomstristen** (100-sporgruppen) og højre spor i indgangssporskiftet førte ned til indkørselssignalet til **Fa** i km 3,8. Der var intet udkørselssignal fra **Fra** før indkørselssignalet ud for **mdt Fa** dukkede op til **Fa**, hvor spor 9 var/er det gennemgående spor og gennemkørselssporet.



TIB (V)

Fra lå i km 3,1.

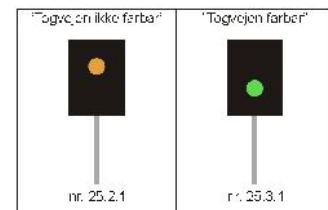
I TIB (V), side 326-6, gyldig 27.5.1979, for **Fra**

4	130	130
402	40	40 ¹⁾
403	40	40 ¹⁾

I TIB (V), side 336-6, gyldig 01.12.1986, for **Fra**

4	130	130
402	40	40 ²⁾
403	40	40 ¹⁾

Der er angivet TU-signaler. Stationsgrænse i km 3,8.



Afgangsrist i brug i retning Pj/Bk

Eksempelvis udgik tog 2711 (Fra-Hr) fra **Afgangsristen**, hvilket fortælles med afgangstiden i TK II 69 fra **Fra** kl. 5.45. For togart E 400, 70 km/t., var der 10 minutters køretid til **Pj**. Modløbet i tog 2740 (Hr-Fa), E 300 (MX 300)³⁾, 100 km/t., endte ikke på **Ankomstristen** på **Fra**, men kl. 20.38 i spor 10 i **Fa**.

For øvrigt er det om otte dage, der sidste gang for 47 år siden kørte plantog – ifølge maskinløbet – med et damplokomotiv, og det skete **fredag 15. maj 1970** med DSB E 987 i tog 2711 og 2740.

Nedlæggelse af Pj og stationer på Den Skrå Bane

PJEDSTED **Pj** i km 7,2 nedlægges, da persontrafikken ophører **lørdag 26. maj 1979**, som også sker for **Gg** (Gadbjerg), **Far** (Farre), **Ft** (Fasterholt), **Ke** (Kølkær), **Ts** (Tvis) og **Søp** (Sønderport).

Brug af Fra til personførende tog

Grundet sporarbejde (må det have været) kunne personførende tog IKKE benytte spor 4 ud af **Fa** mod **Bk**, men måtte omdirigeres via **Fra** for at komme til **Bk**. Det var den gang, der ikke blev indsat togbusser ved de mindste driftsforstyrrelser, og der var mere end ét spor at køre ad.

Vi skriver **tirsdag 7. august 1979**. Tog P 3715 (Fa-Str), MR 0, skal afgå fra **Fa** kl. 8.41, passere **Fra** kl. 8.44 og standse i **Bk** 8.49-49½. Grundet et sporarbejde må tog 3715 rangere gennem **Afgangsristen**, køre under Bro C og komme Ø fra til spor 4.

DSB MR 4038+40(37?) afgår fra **Fa** 8.49 (28), standser på **Fra** 52½-54 (28½/210) og i **Bk** 9.02½-02½ (213½/213). Når der er 10-15 minutters forsinkelse fra **Vj** op ad **Den Skrå Bane**, hedder det krydsforlægninger over hele banen til **Str**. Således ankommer tog 3715 til **Str** kl. 11.03½ (214½).

1) Signalgivning ikke mulig.
 2) Signalgivning ikke mulig.
 3) Litra E og MX blev tilsyneladende regnet for lige stærke.

Vi skriver **torsdag 9. august 1979** – og også tog P 3715. Deres udsendte står ved det nye sidespor ind til **De Forenede Bryggerier** ^{A/s}. Sidesporet ind til den ny svellefabrik var vist ikke anlagt på dette tidspunkt. Ved sporskiftet mellem de to sidespor holder en **rød** skinnebil, mens DSB MR 4002+4001 (litra MRD ej bygget endnu) kravler op ad udkørselssporet fra **Fra** kl. 8.55 (211). På siden af den **røde** skinnebil er der et flot vingehjul og påskriften **DSB**. Den har to **sorte** forlygter.

Brug fra Afgangsrister i retning Pj/Bk nedlagt

Fra står i TKV 89, men ikke i TKV 90, gyldig **søndag 27. maj 1990**.

I TIB (V), side 336-14, gyldig 02.06.1991, står der for **Fra** intet, da **Fra** er fjernet fra TIB (V). TUSignaler står angivet til at eksistere i udkørselsenden af **Fa**.

Historieresumé om Fa

1866 Åbnet ved åbning af **Fa-Vm** (Vamdrup)
1872 Jernbanefærge åbner til **Sb**
1935 Den gamle station flytter til nuværende
1990 **Fra** fjernes fra TIB (V)

Udforskning af tre baner fra Fa

Hvorfor åbnede og nedlagdes **Sta** (Stallerup)?
Hvorfor blev **Hap** (Hannerup) **1935-1965** nedlagt?
Hvornår åbnede **Sno** (Snoghøj) og ikke fik et T?

En bog om banegårdene i Fa

Der var først en banegård i **Fa**, en rebroussementsstation, med jernbanefærge til **Sb** fra **1872** og fra **1935** den nuværende **Fa** og **Fra**. Den første **Fa** forkortes fra **1935** som **Gfa**. Alle tre banegårde er i drift, selv om de ikke alle tre figurer i TIB-S.

Den spændende, historiske udviklingen af banegårdene i **Fa** gør det ønskeligt, at en jernbanemand ville udgive en bog om udviklingen. Med hensyn til billedmateriale har *James Steffensen* heldigvis taget mange og skarpe billeder i **1935**. Eksempelvis af i hvert fald fem sammenkoblede damplokomotiver i spor 1 i **Fa**, der var slæbt op fra **Gfa** og skulle ud på det nye **mdt Fa**. Der skete på indvielsesdagen **onsdag 15. maj 1935**.

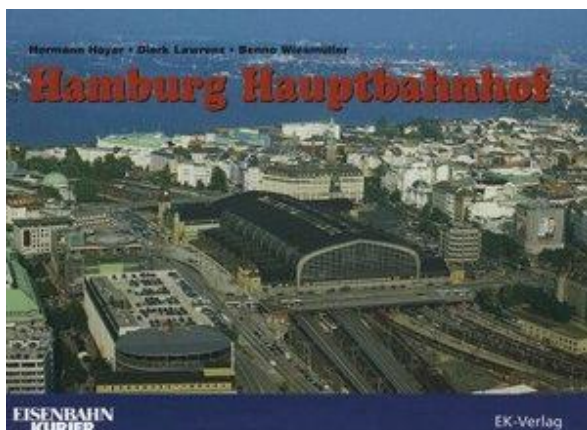
En bog om banegårdene i Ar

Det samme ønske om en historiebog må absolut kunne ønskes om udviklingen og afviklingen af **Kgv** (Kongsvang), **År** og **Ar**, hvor der er masser af historier til at udgive en bog om. Der eksisterede lokomotivfabrikken **Frichs** og **Cvk Ar**. Det store overblik kan en historiker nok skrive om, men udviklingen, og hvorfor det skete, kan kun levende banefolk fortælle og skrive ned. Mange er gået på pension, og årene går hurtigt, så skal der laves en bog over hver af de to store, jyske banegårde, er det snart sidste udkald, da ingen lever uendeligt.

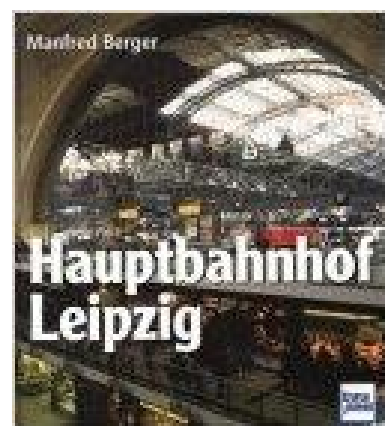
rebroussementsstation [rebrusø-'mans-] (-en, -er) mellemstation på en jernbanestrækning med ind- og udkørsel til samme side ■ af fr. *gare de rebroussement* station uden gennemkørsel, af *rebroussement* strøg mod luven, vending, venden om, af *rebrousser*, se REBROUSSERE.
rebrous'sere [-bru-] v køre ind og ud til samme side ■ af fr. *rebrousser* egl. stryge mod luven, *rebrousser chemin* vende om, gå tilbage.

Dansk Fremmedordbog,

Munksgaards ordbøger, 1997, ISBN 87-16-11400-0, side 807



I vort sydlige naboland er der udgivet flere bøger om store banegårde. Et par eksempler følger her med forsiderne fra bøger om **Hmb Hbf** og **Leipzig** (udsolgt).



Litteratur

Fredericia Station

https://da.wikipedia.org/wiki/Fredericia_Station

Der står i Wikipedia »Desuden har stationen Danmarks længste perroner, som er hver 330 meter lange.« Det må måles efter, og det kan gøres på

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

Google Earth. Fra sydspidsen af perron 3 – mellem spor 16 og spor 7 – og til traktorvejen i nordenden er der 450 meter, som publikum kan benytte ved meget lange tog. Perron 3 (lavere) fortsætter efter traktorvejen mellem spor 32 og spor 33 og ender efter 710 meter.

Det passer ikke, at **Fa** har **Danmarks** længste perroner (til personførende tog), for andre banegårde »konkurrerer« herom.

Kh og Rf

Perronen ved spor 4 og spor 26 på **Kh** er omkring 450 meter lang, målt på Google Earth, hvor perronen begyndelse under hovedbygningen må gættes.

Ud fra de målinger på luftfotos befinder landets længste perron for persontrafik sig ved spor 19 i **Rf**. Perronen mellem spor 11 og 12 har ikke været i brugt i et par årtier, men der stadig blanke skinner ved spor 19. Perronen i **Rf** ved spor 11 er 450 meter lang og ved spor 19 470 meter.

Læs herom i kapitlet **FASTE ANLÆG** med overskriften **Udflugt til Mrb-LIs-Rf-Mrb fra fredag 9. september 2016**.

Et råd: Verificer oplysninger fra Wikipedia før brug som reference.

(BL)

UDLAND

On 3/5 2017

Fuld kvinde blokerede tog

TYSKLAND. En beruset kvinde skabte forleden togforsinkelser på en stækning ved byen Bielefeld i Tyskland, efter at hun drejede for tidligt af og pludselig kørte ved siden af et jernbanespor. Det lokale politi siger ifølge det tyske nyhedsbureau dpa, at kvinden i den åbne Audi tilsyneladende tog fejl

af en vej og et jernbanespor, og efter at have kørt 40 meter langs med skinnerne sad hun fast. Jernbanestrækningen måtte lukkes i to timer, og nu anklages den 51-årige kvinde for at have kørt bil i beruset tilstand og for at have forstyret den offentlige trafik.

Kilde: **mx metroxpress**, **VEST, Global, onsdag 3. maj 2017**, side 12

Det samme skete også for en mand neden for vejbroen med **Vindelsbækvej** mellem **Bj** (Bjerringbro) og **Rk** (Rødskærsbro)

(BL)

ID-kontrollerna på CPH Airport, Kastrup tas bort

Onsdagen den 3 Maj klockan 23:59 upphör ID-kontrollerna på CPH Airport, Kastrup. För mer detaljerad information om förändringen, vänligen [läs mer här](#). **Senast ändrad igår kl 21:02**

Kilde: <https://www.skanetrafiken.se/>, downloadet **torsdag 4. maj 2017 3:27**

(BL)

DIVERSE

Ma 1/5 2017

Forsinkelser i togtrafikken – 15-årig dreng ramt af tog i København

En 15-årig dreng blev mandag eftermiddag påkørt af et tog på Østerport Station i København, og kort tid efter blev endnu en person ramt af et tog sydvest for Odense.

Københavns Politi modtog anmeldelsen om påkørslen på Østerport Station klokken 16.11.

...

DSB har tidligere indsat togbusser på strækningen, og kort efter klokken 18 kørte der igen tog på Fyn,

...

Kilde:

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/forsinkelser-i-togtrafikken-15-%c3%a5rig-dreng-ramt-af-tog-i-k%c3%b8benhavn/ar-BBAAHt3?li=BBr5MK0>

(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	sfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-17.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>

List of VKMs, Related documents: pdf

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

Holdested Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
Es Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved